

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Óleo de motor de alto desempenho, especialmente desenvolvido como produto de racionalização de grau para BMW, Mercedes-Benz e VW com pós-tratamento de gases de escape, turbo-alimentação e extensão de intervalos de manutenção.

Descrição

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 é um óleo de motor especialmente desenvolvido para motores modernos a gasolina e a gasóleo com pós-tratamento de gases de escape (filtro de partículas diesel) e turbo-alimentação, com base em óleos de base sintéticos HC selecionados.



Utilização

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 pode ser utilizado em veículos com motores a gasolina e a gasóleo, de acordo com as instruções do fabricante. Nos veículos BMW é compatível com as especificações anteriores BMW Longlife-01/98. Dentro do Grupo VW, pode ser utilizado como produto de racionalização de grau em quase todos os modelos de gasolina e a gasóleo, com e sem Serviço Longlife.

Aprovações

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 504 00/507 00

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA C3
- API SP
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30
- Porsche C30

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- API CF
- GM dexos2
- VW 503 00/506 00

Vantagens

- grau de racionalização de primeira classe com utilização multifuncional em motores a gasóleo e a gasolina de vários fabricantes
- baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre protege os filtros de partículas diesel e os conversores catalíticos
- permite intervalos de troca mais longos de até 50.000 km (dependendo do modelo / observe o computador de manutenção)
- Economia de combustível devido às características de funcionamento suave
- alta proteção contra a oxidação devido a óleos sintéticos HC selecionados e aditivos especiais
- funcionamento seguro durante todo o ano devido ao excelente comportamento viscoso-temperatura e elevada estabilidade ao cisalhamento
- película lubrificante estável e melhor proteção contra o desgaste mesmo com óleo quente e cargas extremas
- proteção fiável contra a corrosão e o lodo preto
- baixo consumo de petróleo devido à perda por evaporação muito baixa
- miscível e compatível com óleos de motor convencionais e sintéticos. Contudo, para tirar o máximo proveito dos benefícios do produto HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30, recomenda-se uma mudança completa de óleo.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewan 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo? Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE

Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12,2
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	71
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	170
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -30
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo?
Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE