

## HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Óleo para motor de alto desempenho especialmente desenvolvido para satisfazer os requisitos do mercado europeu da BMW, Mercedes-Benz, Opel e VW para modelos com pós-tratamento de escape e turbo-alimentação.

### Descrição

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 é um óleo de motor especialmente desenvolvido para motores modernos a gasolina e a gasóleo com pós-tratamento de gases de escape (filtro de partículas diesel) e turbo-alimentação, com base em óleos de base sintéticos HC selecionados.

### Utilização

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 foi especialmente desenvolvido para satisfazer os requisitos dos veículos modernos a gasolina e a gasóleo. Satisfaz os requisitos de muitos fabricantes de veículos e da ACEA C3 para um produto chamado de baixo risco. De acordo com as instruções do fabricante, é utilizado em veículos com motores a gasolina ou gasóleo, com ou sem sistema de pós-tratamento de escape (DPF = filtro de partículas diesel). É igualmente adequado para veículos com e sem turbo-alimentação. Nos veículos BMW é compatível com as especificações anteriores BMW Longlife-01/98 Em veículos Opel/GM cobre a especificação anterior GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025.

### Aprovações

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 505 00/505 01
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

### Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA C2,C3
- API SN
- GM dexos2

### Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- API CF

### Vantagens

- grau de racionalização de primeira classe com utilização multifuncional em motores a gasóleo e a gasolina de vários fabricantes
- baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre protege os filtros de partículas diesel e os conversores catalíticos
- evita depósitos no motor. Isto assegura uma excelente fiabilidade operacional e baixos custos de manutenção.
- baixo consumo de petróleo devido à perda por evaporação muito baixa
- boas propriedades de arranque a frio e lubrificação rápida do motor
- miscível e compatível com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para tirar o máximo proveito dos benefícios do produto HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30, recomenda-se uma mudança completa de óleo.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo? Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE

## Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	69
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	170
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) aplicam-se a todas as entregas.

