

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2

Óleo de motor de alto rendimento extremamente eficiente em termos de combustível, especialmente desenvolvido para veículos com sistemas de pós-tratamento de escape, filtros de partículas diesel (DPF) e turbo-alimentação.

Descrição

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 é um óleo de motor especialmente desenvolvido para motores modernos a gasolina e gasóleo com base em óleos de base sintéticos HC selecionados. Entre outras coisas, cumpre os requisitos da especificação ACEA C2, com baixo teor de cinzas sulfatadas (SA) e viscosidade reduzida HTHS (High Temperature High Shear).

Utilização

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 protege o filtro de partículas devido a um teor reduzido de cinzas sulfatadas e, ao mesmo tempo, oferece um grande potencial de poupança de combustível devido a características de funcionamento extremamente suave e viscosidade HTHS reduzida. HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 é utilizado de acordo com as instruções do fabricante em veículos com motores a gasolina e gasóleo com e sem turbo-alimentador e filtro de partículas de diesel.

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA A5/B5,C2
- API SN
- PSA B71 2290-2014

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- API CF
- Fiat 9.55535-S1
- Honda
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

Vantagens

- até 2,5% de poupança de combustível (CEC L-054-96)
- baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre protege os filtros de partículas diesel e os conversores catalíticos
- muito boas propriedades de arranque a frio e lubrificação rápida do motor
- excelente para motores turbo
- impede de forma fiável a aderência, envernizamento e coqueificação de cilindros, pistões, válvulas e turbo-compressores
- funcionamento seguro durante todo o ano devido ao excelente comportamento viscoso-temperatura e elevada estabilidade ao cisalhamento
- película lubrificante estável mesmo com óleo quente e cargas extremas
- alta proteção contra a oxidação devido a óleos sintéticos HC selecionados e aditivos especiais
- proteção fiável contra "lodo preto"
- baixo consumo de petróleo devido à baixa perda por evaporação
- miscível e compatível com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para tirar o máximo proveito dos benefícios do produto HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2, recomenda-se uma mudança completa de óleo.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewan 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo? Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE

Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.847
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	10,3
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	59,1
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	165
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5550 @ -30
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo?
Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE