

## HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

Óleo de baixo atrito para motor Premium, multiuso e com tecnologia de síntese HC para motores Otto e Diesel de automóveis, com ou sem turboalimentação. Muito adequado para utilização em veículos com sistemas de filtro de partículas de Diesel conforme norma do fabricante.

### Descrição

### Aprovações

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

### Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA C1

### Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- Ford WSS-M2C934-B
- Mazda



## Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	10,0
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	53,5
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	176
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050 @ -30
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) aplicam-se a todas as entregas.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo?  
Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE