

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40

STOU Óleo multifuncional de funcionamento leve, à base de óleos de base sintéticos HC.

Descrição

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 é um STOU (Super-Tractor-Oil-Universal) ou óleo multifuncional (OMF) baseado nos mais recentes aditivos e óleos de base sintéticos HC. Especialmente desenvolvido para utilização em motores, transmissões, hidráulicos e travões húmidos de máquinas agrícolas e de trabalho.

Utilização

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 é utilizada em motores, transmissões (com/sem bloqueios), acoplamentos turbo, sistema hidráulico, sistemas de travagem em piso molhado e transmissões finais de máquinas agrícolas e de trabalho de acordo com as especificações do fabricante.

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- API CG-4
- API GL-4 SAE 80W-90
- CCMC D4
- MAN 271
- MB 227.1/228.1
- Allison C-4
- Case MS 1118/1204/1206/1207/1209/1230
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526
- Deutz DQC I-02
- Ford M2C48-C3/M2C-86 B/C/M2C134-D/M2C159 B/C
- John Deere J20C/J20D
- New Holland 82009201/2/3
- Massey Ferguson CMS 1145 (überdeckt/covers M 1135/1139/1143/1144)
- Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
- ZF TE-ML 06A/B/C/F/R, 07B/D

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- ACEA E3
- API SF/CD,CE
- DIN 51524-3 HVLP(-D)
- CAT TO-2
- John Deere J27
- NH024C/030C/410B/420A

Vantagens

- aplicação multifuncional em motores, transmissões e hidráulicos
- risco reduzido de enchimentos incorretos
- disposição e armazenamento simplificados
- excelente quando são necessários óleos de motor SAE 10W, 15W-30, 20W-20, 30 ou 40 em transmissões e sistemas hidráulicos
- valores de fricção elevados e fiáveis para uma travagem permanentemente segura sem ruído
- funcionamento seguro durante todo o ano devido ao bom comportamento viscoso-temperatura e estabilidade ao cisalhamento
- proteção fiável contra a corrosão e o lodo preto
- película lubrificante estável e melhor proteção contra o desgaste mesmo com óleo quente e cargas extremas
- consumo de petróleo muito baixo
- alta proteção contra a oxidação devido a óleos sintéticos HC selecionados e aditivos especiais
- miscível e compatível com óleos convencionais e sintéticos multifuncionais. No entanto, para tirar o máximo partido dos benefícios do produto HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40, recomenda-se uma mudança completa de óleo.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewan 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo? Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE

Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,86
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	14,2
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	93,6
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	157
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5650 @ -25
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo?
Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE