

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT

Moderno óleo de baixo atrito para motor UHPD, multiuso e com base em síntese HC para motores de caminhão com intervalo de mudança de óleo prolongado. Propriedades de arranque a frio muito boas e baixo consumo de óleo. Teor de PAO (polialfaolefinas) extremamente alto.

### Descrição

**Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade**

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- Cummins 200711/-72/-75/-76/-77/-78
- GLOBAL DHD-1
- Deutz DQC III-05/III-10
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

**Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento**

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 TFE



## Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	11,2
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	66,5
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	158
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,3
Valor ácido	mgKOH/g	-	< 1

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) aplicam-se a todas as entregas.

