

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-16

Óleo lubrificante para motores multi-áreas baseado em síntese HC com viscosidade reduzida para economia máxima de combustível. Adequado para automóveis a gasolina bem como para todos os motores híbridos (híbridos micro, suaves, puros e plug-in) que admitem óleo para motor da classe SAE 0W-16.

Descrição



Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/6B



Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.842
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	7,2
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	36
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	172
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4000 @ -35
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,48

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

