

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC

Óleo de motor SHPD com baixo consumo de combustível, à base de óleos de base sintéticos HC. Excelentemente adequado para frotas mistas com motores a gasolina e a gasóleo em automóveis, camiões, máquinas de trabalho e agrícolas.

Descrição

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC é um óleo de motor a gasóleo de super alto rendimento (SHPD) à base de óleos sintéticos HC. A combinação de óleos básicos selecionados e aditivos modernos resulta no seu elevado nível de desempenho.

Utilização

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC é particularmente adequado para veículos com motores a gasolina e a gasóleo, com e sem turbo-alimentação. É utilizado em frotas mistas em motores de diferentes fabricantes, de acordo com as especificações do fabricante. O seu conceito moderno permite uma vasta gama de aplicações e garante um funcionamento seguro em todas as condições de funcionamento.

Aprovações

- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.3
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API CI-4
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Detroit Diesel 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB 229.1

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- Iveco 18-1804 T1/T2-E7
- Allison C-4
- CAT ECF-1-a
- Fiat 9.55535-G2/D2

Vantagens

- grau de racionalização de primeira classe com utilização multifuncional em motores a gasóleo e a gasolina de várias marcas
- adequado para automóveis de passageiros, veículos comerciais, máquinas agrícolas e de construção
- combina as especificações dos fabricantes europeus, americanos e japoneses
- excelente para motores turbo
- impede de forma fiável a aderência, envernizamento e coqueificação de cilindros, pistões, válvulas e turbo-compressores
- funcionamento seguro durante todo o ano devido ao excelente comportamento viscoso-temperatura e elevada estabilidade ao cisalhamento
- película lubrificante estável mesmo com óleo quente e cargas extremas
- consumo de petróleo muito baixo
- alta proteção contra a oxidação devido a óleos sintéticos HC selecionados e aditivos especiais
- proteção fiável contra "lodo preto"
- função sem falhas dos tuchos hidráulicos (ajuste hidráulico das pestanas das válvulas)
- miscível e compatível com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para tirar o máximo partido dos benefícios do produto HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC, recomenda-se uma mudança completa de óleo.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo? Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE

Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	92,0
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	158
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Valor ácido	mgKOH/g	-	< 1
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	% por peso	≤ 1,5

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo?
Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE