

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5

Wysokiej jakości, półsyntetyczny smar do wałów napędowych na bazie polimocznika. Specjalnie opracowany i przetestowany w pojazdach wyścigowych. Zakres temperatur od -40 °C do +160 °C.

Opis

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 to półsyntetyczny smar do wałów napędowych na bazie polimocznika z ochroną antykorozyjną, ochroną przed utlenianiem, dodatkami EP i dodatkami adhezyjnymi.

Zastosowanie

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 został opracowany do stosowania w wysoko obciążonych wałach. Szeroki zakres temperatur zapewnia optymalną wydajność zarówno w ekstremalnie niskich, jak i ekstremalnie wysokich temperaturach roboczych.

Specyfikacje

- VW TL 52 133

Zalety

- smar o wysokiej odporności mechanicznej
- dobre zachowanie w niskich temperaturach
- zmniejszający zużycie
- dobra ochrona przed utlenianiem
- wysoka zdolność do przenoszenia obciążeń
- szczególnie odporny na starzenie i ścinanie

Wskazówki

- Niewielkie separacje oleju wynikają z właściwości produktu i są nieszkodliwe. Są one do pewnego stopnia pożądane w celu zapewnienia smarowania i nie są oznaką niskiej jakości produktu.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Kolor	visuell	-	schwarz / black
Klasa NLGI	DIN 51 818	-	1 - 2
Penetracja robocza	DIN ISO 2137	0,1 mm	290 - 320
Temperatura kroplenia	DIN ISO 2176	°C	> 260
Typ zagęszczacza	-	-	Polyharnstoff / Polyurea
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Odporność na wodę, 3 godz.	DIN 51 807/1	-	0 - 90
Base oil viscosity, 40 ° C	ASTM D-7042	mm ² /s	100
Separacja oleju, 18h/40°C	DIN 51 817	%	0,8
Flow pressure at -30	DIN 51 805-2	hPa	750

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

Porównanie zużycia stali przez ścieranie

 Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.