

HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2

HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 to wysokiej jakości, wodoodporny smar uniwersalny z kompleksem wapniowym, charakteryzujący się wysoką zdolnością absorpcji ciśnienia i dobrą odpornością na starzenie.

Opis

HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 to wodoodporny smar uniwersalny na bazie wyselekcjonowanych olejów mineralnych i mydła z kompleksem wapniowym. HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 wyróżnia się szerokim zakresem temperatur i niską separacją oleju.

HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 zawiera dodatki służące poprawie właściwości antykorozyjnych i antyoksydacyjnych, ochronie przed zużyciem oraz nośności.

Zastosowanie

HIGHTEC GREASEGUARD CX EP 2 to specjalnie stworzony, wodoodporny smar uniwersalny do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych w warunkach podwyższonych temperatur i obciążeń ciśnieniem do szerokich zastosowań w przemyśle.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- DIN 51 502/51 825: KP 2 N-30
- T[°C]: -30 ... +140
- T[°F]: -22 ... +284

Zalety

- Uniwersalny zakres zastosowania
- Bardzo dobra wodoodporność
- Bardzo niska separacja oleju
- Wysoka odporność na starzenie
- Wysoka zdolność absorpcji ciśnienia
- Dobra ochrona przed korozją
- Dobra przetłaczalność w układach centralnego smarowania

Wskazówki

- Minimalny okres przechowywania przy zachowaniu prawidłowych warunków magazynowania w suchych pomieszczeniach bez bezpośredniego nasłonecznienia w temperaturach mieszczących się w zakresie od 10°C do 30°C i w oryginalnie zamkniętych pojemnikach wynosi 24 miesiące. W celu uzyskania informacji dotyczących takich aspektów jak zdrowie, bezpieczeństwo i środowisko naturalne można zwrócić się o udostępnienie karty charakterystyki. Niski poziom separacji oleju wynika z właściwości produktu i jest nieszkodliwy. W określonym zakresie separacja jest zjawiskiem pożądanym, aby zapewnić smarowanie, i nie świadczy o niskiej jakości produktu. Ponowne rozprowadzenie oleju w produkcie i tym samym przywrócenie jego jednorodności jest możliwe poprzez solidne wymieszanie.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Korozja miedzi, 24 godz.	DIN 51 811	Grad	1-100
Kolor	visuell	-	braun
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 N-30
Klasa NLGI	DIN 51 818	-	2
Penetracja robocza	DIN ISO 2137	0,1 mm	265-295
Temperatura kroplenia	DIN ISO 2176	°C	>250
Temperatura użytkowa	°C	-	-30 bis +140
Typ zagęszczacza	-	-	Calciumkomplex
Siła spawania VKA	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Odporność na wodę, 3 godz.	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	115
Usage temperature		°F	-22 bis +284
Separacja oleju, 18h/40°C	DIN 51 817	%	<1,0
Separacja oleju, 7d/40°C	DIN 51 817	%	<3,0

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.