

SUNSPEED MULTI FORMULA SAE 5W-40

Opis

W pełni (100%) biosyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania, również tych z filtrem cząstek stałych. Produkt ten spełnia wymagania dużej liczby aktualnych specyfikacji producenta i dlatego jest szczególnie zalecany jako olej racjonalizacyjny.

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-S2/T2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2
- MB 229.31/229.51/226.5
- Porsche A40
- Renault RN0710/0700
- VW 505 00/505 01



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.84
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,66
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	89,28
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	172
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	256
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4657@-30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,54
Noack	ASTM D5800	%	9
Liczba surowców odnawialnych		%	76

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

