

SUNSPEED RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

Opis

W pełni (100%) biosyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy o niskim współczynniku tarcia oparty na nowo opracowanej TECHNOLOGII MULTI-ESTER. Specjalnie opracowany i przetestowany w pojazdach wykorzystywanych w sportach motorowych. Nawet przy maksymalnym obciążeniu i w krytycznych warunkach na torze wyścigowym olej ten zapewnia maksymalną wydajność i moc silnika.

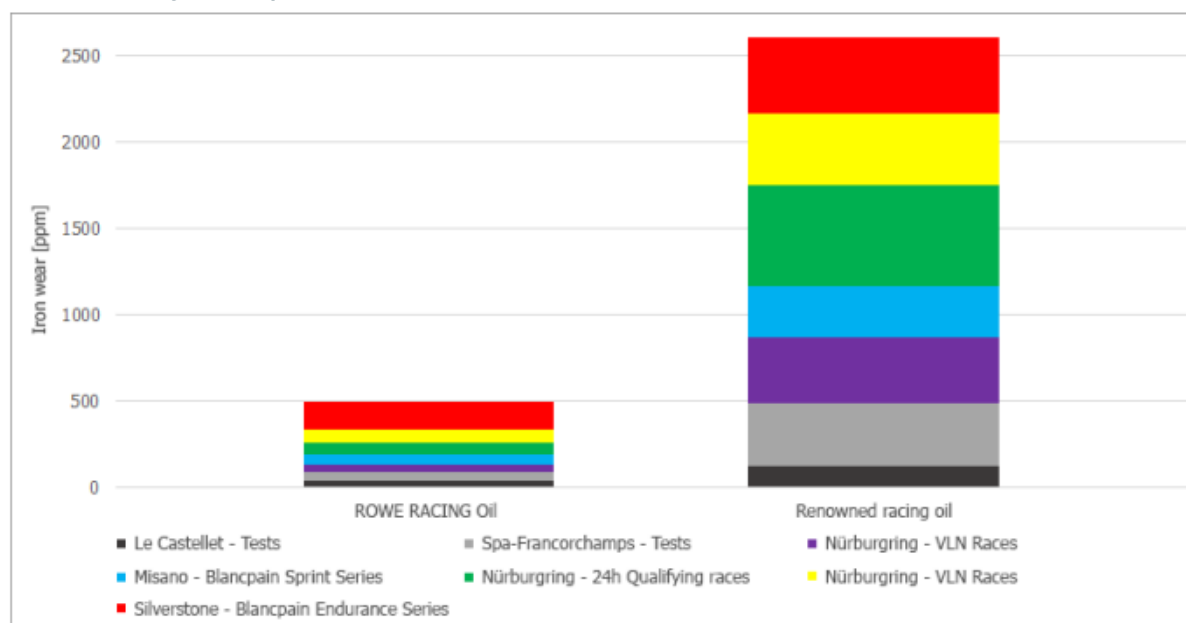


Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	26
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	180
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	180
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	272
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-27
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6076@-25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,69
HTHS	ASTM D4683	mPas	6,0
Noack	ASTM D5800	%	2,9
Liczba surowców odnawialnych		%	70

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

