

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-80 HC

Opis

Wysokowydajny wielosezonowy olej przekładniowy na bazie syntezy HC. Przeznaczony do stosowania w skrzynkach przekładniowych i przekładniach głównych. Optymalna ochrona przed zużyciem, gwarantuje łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach. Umożliwia ekonomiczne zużycie paliwa.

Specyfikacje

- API GL-4
- MAN 341 Type Z4
- ZF TE-ML 01L, 02L, 13, 16K

Zalecenia ROWE

- DAF
- Eaton Europe (300.000 km or 3 years)
- Iveco
- Renault (Note technique B0032/2 Annex 3)
- Volvo 97307
- ZF TE-ML 08, 24A



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,4
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53,8
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	159
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 220
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.