

## HIGHTEC DOT 4

Całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy zgodny z DOT 4.

### Opis

HIGHTEC DOT 4 to całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy na bazie glikoli z inhibitorami oksydacji i korozji. Skutecznie zapobiega powstawaniu niebezpiecznych pęcherzyków pary.

### Zastosowanie

HIGHTEC DOT 4 jest stosowany w hydraulicznych układach hamulcowych i układach sprzęgła zgodnie z zaleceniami producenta. Jest mieszalny i kompatybilny z dostępnymi na rynku płynami hamulcowymi zgodnie z DOT 3 i DOT 4.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- FMVSS 116 DOT 3/DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 4
- JIS K2233 Class 3/4

### Zalety

- uniwersalnie stosowany w samochodach osobowych i pojazdach ciężarowych, gdy wymagany jest płyn hamulcowy zgodny z DOT 4
  - wstecznie kompatybilny z płynami hamulcowymi DOT 3
  - ochrona hydraulicznego układu hamulcowego i układu sprzęgła przed osadami i korozją
  - jest mieszalny i kompatybilny z innymi syntetycznymi płynami hamulcowymi, należącymi do klas wydajności DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu, zaleca się całkowitą wymianę płynu.



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1.065
Lepkość w temp. -40 °C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	≤ 1800
Temperatura wrzenia ERBP	FMVSS 116	°C	≥ 230
Temperatura wrzenia mokrego – ERBP	FMVSS 116 SAE J1703/1704	°C	≥ 155

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

