

HIGHTEC ATF DCG II

Wysokowydajny specjalistyczny olej przekładniowy na bazie olejów syntetycznych HC do nowoczesnych przekładni z podwójnym sprzęgłem i wysokimi momentami obrotowymi.

Opis

HIGHTEC ATF DCG II to wysokowydajny olej na bazie specjalnych olejów syntetycznych HC w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających, przeznaczony do przekładni z podwójnym sprzęgłem. Specjalnie dostosowany do szczególnych wymagań pod względem zużycia i współczynników tarcia w nowoczesnych przekładniach z podwójnym sprzęgłem i wysokimi momentami obrotowymi.

Zastosowanie

HIGHTEC ATF DCG II został dostosowany do specjalnych wymagań nowoczesnych, pracujących w kąpeli olejowej przekładni z podwójnym sprzęgłem. Jego zoptymalizowany system współczynników tarcia zapewnia bezpośrednie przenoszenie nawet bardzo wysokich momentów obrotowych i sportowy tryb zmiany biegów przez cały okres między wymianami. Dzięki wyselekcjonowanemu olejowi bazowemu syntezy HC HIGHTEC ATF DCG II oferuje – zarówno w bardzo niskich temperaturach otoczenia, jak i przy ekstremalnym upale i obciążeniu – niezmienny poziom współczynników tarcia i maksymalną ochronę przed zużyciem.

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF-LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

Zalety

- dostosowane właściwości współczynników tarcia, umożliwiające spontaniczną i sportową zmianę biegów
 - doskonała stabilność współczynników tarcia przez cały okres między wymianami
 - optymalne właściwości ochrony przed zużyciem, zapewniające niezawodne działanie i najwyższą trwałość
 - doskonałe zachowanie podczas zmiany biegów w niskiej temperaturze
 - najwyższa stabilność oksydacyjna i odporność na starzenie dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC
 - zminimalizowana tendencja do pienienia
 - niezawodnie chroni przed korozją, zużyciem, zamuleniem i zaklejeniem
 - neutralny względem materiałów uszczelniających
 - mieszalny i kompatybilny z innymi olejami do przekładni z podwójnym sprzęgłem o tej samej specyfikacji. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC ATF DCG II, bezwzględnie zaleca się całkowitą wymianę oleju.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,6
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,8
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	175
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Kolor	visuell	-	amber

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

