

## HIGHTEC ATF 9008

Wysokowydajny płyn ATF o obniżonej lepkości dla zapewnienia lepszej wydajności paliwa.

### Opis

HIGHTEC ATF 9008 to wysokowydajny płyn ATF o obniżonej lepkości na bazie najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających oraz specjalnego składu olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO). Specjalnie stworzony do stosowania w nowoczesnych 6-/8-/9-stopniowych skrzyniach automatycznych w SUV-ach oraz pojazdach klasy średniej i premium.

### Zastosowanie

HIGHTEC ATF 9008 został dostosowany do specjalnych wymagań nowoczesnych 6-/8- i 9-stopniowych skrzyń automatycznych w dysponujących dużą mocą SUV-ach i pojazdach wyższej klasy średniej oraz klasy premium. Jego specyficzny poziom współczynników tarcia zapewnia bezpośrednie przenoszenie nawet bardzo wysokich momentów obrotowych, umożliwiając w ten sposób spontaniczną i sportową zmianę biegów bez strat w zakresie komfortu. Jednocześnie – dzięki doskonałej stabilności współczynników tarcia – gwarantuje niezmienną wydajność podczas zmiany biegów przez cały okres między wymianami.

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Allison C3
- BMW 81 22 9 400 272/275/83 22 2 152 426/83 22 2 305 397 (BMW L12108)/83 22 2 289 720 (ATF3+)/ATF 4
- Chrysler MS 7176 (ATF +)/MS 7176D (ATF +2)/MS 7176E (ATF +3)/MS 9602 (ATF +4)/68157995AA
- DSIH 5M-66 (DSIH 6p805)
- Fiat 9.55550-AV1/-AV4/-AV5
- Ford XT-2-QDX/XT-2-QSM/XT-5-QM/XT-5-QSM/XT-8-QAW/XT-9-QMM5
- GM 1940767/1940771/9985010
- Honda ATF-Type 3.1
- Isuzu ATF III
- Jaguar 02JDE 26444
- Land Rover ATF N402/LR023288
- Mazda M-III
- Mitsubishi Dia Queen ATF J2/SP/SP-III/MS991156
- Nissan N402
- Porsche 000 043 204 63/000 043 204 41
- Saab JWS 3309
- Subaru ATF HP/K0140Y0700/SOA635040
- Suzuki ATF 3314/3317
- Toyota Type T/T-II
- Volvo 97340/AT100
- VW G 060 162/G 055 540/G 052 540
- ZF S671 090 310/ZF S671 090 311/ZF S671 090 312/ZF S671 090 313

### Zalety

- dostosowane właściwości współczynników tarcia, umożliwiające spontaniczną i sportową zmianę biegów
- skutecznie zapobiega drganiom na skutek tarcia, zapewniając w ten sposób maksymalny komfort
- doskonała stabilność współczynników tarcia przez cały okres między wymianami
- obniżona lepkość dla zapewnienia lepszej wydajności paliwa
- doskonałe zachowanie podczas zmiany biegów w niskiej temperaturze
- optymalne właściwości ochrony przed zużyciem, zapewniające niezawodne działanie i najwyższą trwałość
- najwyższa stabilność oksydacyjna i odporność na starzenie dzięki specjalnemu składowi olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO
- zminimalizowana tendencja do pienia
- niezawodnie chroni przed korozją, zużyciem, zamuleniem i zaklejeniem
- neutralny względem materiałów uszczelniających
- mieszalny i kompatybilny z innymi płynami ATF o tej samej specyfikacji Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC ATF 9008, bezwzględnie zaleca się całkowitą wymianę oleju.



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,8
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	34,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	160
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Kolor	visuell	-	grün/green

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

