

## HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90

Całkowicie syntetyczny wysokowydajny sportowy olej przekładniowy o klasie lepkości SAE 75W-90 do stosowania w poddawanych maksymalnym obciążeniu skrzyniach biegów i przekładniach głównych w sportach rajdowych.

### Opis

HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 to wysokowydajny olej przekładniowy klasy SAE 75W-90. Oparty na całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefinach (PAO) i estrach, stworzony specjalnie do sportów rajdowych i sprawdzony w praktyce. Nadzwyczajnie wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania całkowicie syntetycznych olejów bazowych z ich naturalnie wysokim indeksem lepkości VI i nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

### Zastosowanie

HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 zapewnia stabilny film olejowy, który zabezpiecza przed zużyciem i zapewnia najwyższą niezawodność nawet przy maksymalnym obciążeniu i gorącym oleju. Ponadto przewyższa wymagania normy API GL5 w zakresie ochrony przed zużyciem. HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 jednoznacznie potwierdził swoją wysoką wydajność w ramach Długodystansowych Mistrzostw (VLN) oraz 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring i nadaje się do stosowania w przekładniach głównych i skrzyniach biegów, niezależnie od tego, czy jest to skrzynia w klasycznym układzie H czy sekwencyjna.

### Zalety

- sprawdzony w sportach rajdowych, wysokowydajny olej przekładniowy, zapewniający ochronę przed zużyciem i najwyższą niezawodność
  - doskonała odporność na obciążenie termiczne i mechaniczne
  - wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
  - całkowicie syntetyczne oleje bazowe na bazie PAO i estrów, jak również najnowocześniejsze dodatki uszlachetniające zapewniają najwyższą stabilność oksydacyjną i ochronę przed zużyciem
  - stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz maksymalna niezawodność
  - korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia lepszą zmianę biegów i szybkie smarowanie
  - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.

### Wskazówki

- HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 nie nadaje się do stosowania w stopniowych skrzyniach automatycznych, skrzyniach DCT/DSG dwusprzęgłowych pracujących w kąpielii olejowej czy skrzyniach CVT (automatycznych bezstopniowych).

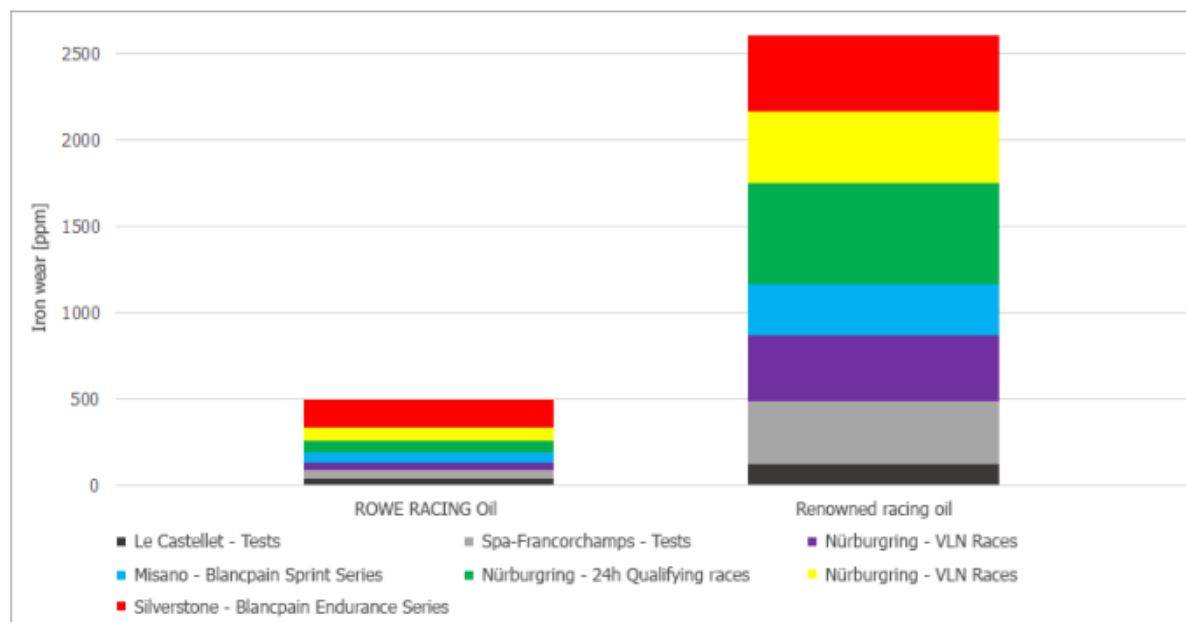


## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	16,9
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	96
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	190
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

