

## HIGHTEC ATF 9006

Wysokowydajny płyn ATF o obniżonej lepkości dla zapewnienia lepszej wydajności paliwa.

### Opis

HIGHTEC ATF 9006 to wysokowydajny płyn ATF o niskiej lepkości na bazie najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających i specjalnie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC. Został stworzony specjalnie pod kątem wymagań nowoczesnych stopniowanych przekładni automatycznych w SUV-ach oraz pojazdach klasy średniej i premium.

### Zastosowanie

HIGHTEC ATF 9006 został dostosowany do specjalnych wymagań nowoczesnych stopniowanych przekładni automatycznych, montowanych w dysponujących dużą mocą pojazdach wyższej klasy średniej i premium, a także w SUV-ach. Jego wysoki poziom współczynników tarcia zapewnia praktycznie bezpośrednie przeniesienie wysokich momentów obrotowych, umożliwiając w ten sposób spontaniczną i sportową zmianę biegów. Dlatego HIGHTEC ATF 9006 zalecany jest szczególnie do pojazdów, które często wykorzystywane są do sportowego trybu jazdy i z wykorzystaniem pełnej mocy. Jego doskonała stabilność współczynników tarcia gwarantuje niezmienną wydajność podczas zmiany biegów przez cały okres między wymianami.

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Dexron HP
- Ford WSS-M2C938-A/XT-6-QSP/XT-10-QLV
- GM 1940773
- Honda/Acura ATF Type 3.0/08200-9016-A
- Honda DW-1
- Hyundai/Kia Red-1K/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/040000C90SG
- Isuzu SCS/WSI
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ
- MB 236.12/236.14
- MERCON SP/LV
- Mitsubishi Dia Queen ATF-PA/4030401/ATF-MA1/MZ320775
- Nissan Matic R/S
- SSANG YONG
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/31256675)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255 / ZF S671 090 281

### Zalety

- dostosowane właściwości współczynników tarcia, umożliwiające spontaniczną i sportową zmianę biegów
  - skutecznie zapobiega drganiom na skutek tarcia
  - doskonała stabilność współczynników tarcia przez cały okres między wymianami
  - obniżona lepkość dla zapewnienia lepszej wydajności paliwa
  - doskonałe zachowanie podczas zmiany biegów w niskiej temperaturze
  - optymalne właściwości ochrony przed zużyciem, zapewniające niezawodne działanie i najwyższą trwałość
  - doskonała odporność na starzenie i stabilność oksydacyjna
  - zminimalizowana tendencja do pienienia
  - niezawodnie chroni przed korozją, zużyciem, zamuleniem i zaklejeniem
  - neutralny względem materiałów uszczelniających
  - mieszalny i kompatybilny z innymi płynami ATF. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC ATF 9006, bezwzględnie zaleca się całkowitą wymianę oleju.



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,3
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	32,0
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	153
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Kolor	visuell	-	amber

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

