

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Całkowicie syntetyczny wysokowydajny sportowy olej przekładniowy o klasie lepkości SAE 75W-140 do stosowania w poddawanych maksymalnym obciążeniu sekwencyjnych skrzyniach biegów i przekładniach głównych ze sprzęgłem wielopłytkowym w sportach rajdowych.

Opis

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS to wysokowydajny olej przekładniowy klasy SAE 75W-140. Oparty na całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefinach (PAO) i estrach, stworzony specjalnie do sportów rajdowych i sprawdzony w praktyce. Niezwykle wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania całkowicie syntetycznych olejów bazowych z ich naturalnie wysokim indeksem lepkości VI i nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

Zastosowanie

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS zapewnia stabilny film olejowy, który zabezpiecza przed zużyciem i zapewnia najwyższą niezawodność nawet przy maksymalnym obciążeniu i gorącym oleju. Ponadto przewyższa wymagania normy API GL5 w zakresie ochrony przed zużyciem. HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS jednoznacznie potwierdził swoją wysoką wydajność w ramach Długodystansowych Mistrzostw (VLN) oraz 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring i nadaje się do stosowania w przekładniach głównych z mechanizmem różnicowym o zwiększonym tarcu wewnętrznym ze sprzęgłem wielopłytkowym oraz w sekwencyjnych skrzyniach biegów.

Zalety

- sprawdzony w sportach rajdowych, wysokowydajny olej przekładniowy, zapewniający ochronę przed zużyciem i najwyższą niezawodność
 - doskonała odporność na obciążenie termiczne i mechaniczne
 - wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
 - całkowicie syntetyczne oleje bazowe na bazie PAO i estrów, jak również najnowocześniejsze dodatki uszlachetniające zapewniają najwyższą stabilność oksydacyjną i ochronę przed zużyciem
 - stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz maksymalna niezawodność
 - wydajność LS (Limited Slip) dla przekładni głównych z mechanizmami różnicowymi o zwiększonym tarcu wewnętrznym ze sprzęgłem wielopłytkowym
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.0

Wskazówki

- HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS nie nadaje się do stosowania w stopniowych skrzyniach automatycznych, skrzyniach DCT/DSG dwusprzęgłowych pracujących w kąpeli olejowej czy skrzyniach CVT (automatycznych bezstopniowych).

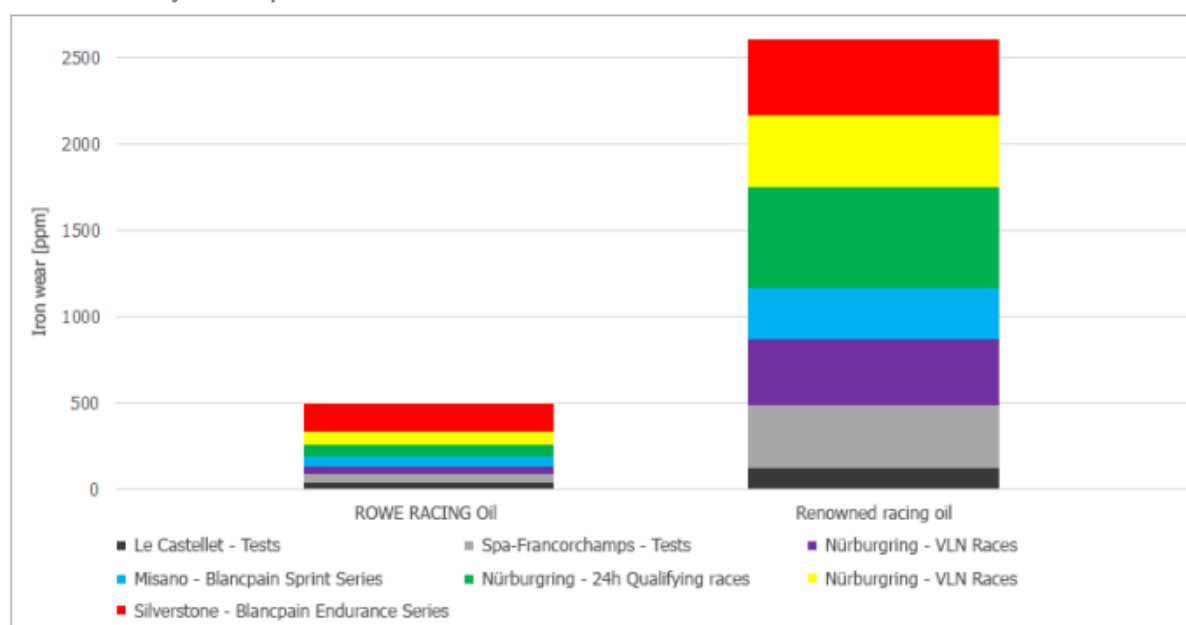


Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.875
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	26,6
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	197,3
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	171
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

