

## HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC

Wysokowydajny wielosezonowy olej przekładniowy na bazie syntezy HC. Przeznaczony do stosowania w skrzynkach przekładniowych i przekładniach głównych. Optymalna ochrona przed zużyciem, gwarantuje łatwość zmiany biegów w niskich temperaturach. Umożliwia ekonomiczne zużycie paliwa.

### Opis

#### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API GL-4/5
- MIL-L 2105D
- MAN 342 Type M1/M2
- Volvo 1273.10/97312
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C, 17B, 19B, 21A

#### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- CNH New Holland NH 520 A
- Ford M2C 197-A/9102-A
- John Deere J 11 E
- MB 235.0/235.1
- NATO O-226
- SDFG OP 1705
- Steyr B-101
- Volvo 97310



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.864
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	15,6
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	74
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	226
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	194
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

