

## HIGHTEC UTTO SAE 10W-30

Wysokowydajny olej wielofunkcyjny (UTTO) do przekładni przełączalnych, przekładni, układów hydraulicznych i napędów końcowych z i bez hamulca mokrego w maszynach budowlanych i roboczych.

### Opis

HIGHTEC UTTO SAE 10W-30 to wysokowydajny olej UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), wyprodukowany na bazie wyselekcjonowanych olejów bazowych i specjalnych dodatków uszlachetniających.

### Zastosowanie

HIGHTEC UTTO SAE 10W-30 to olej wielofunkcyjny do maszyn budowlanych, roboczych i rolniczych. Stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w przekładniach przełączalnych, skrzyniach rozdzielczych, napędach końcowych, jak również w układach hydraulicznych.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- Allison C-4
- API GL-4
- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- Case MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206, 1204
- CAT TO-2
- CNH MAT 3540, 3525, 3526, 3509, 3506, 3505
- Denison: (Pump only) HF-(0 thru 2)
- FNHA-2-C-200.00/-201.00
- Ford M2C 48 C3/M2C86-B/-C/M2C134-D
- John Deere J20C, J20D

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Case MS 1216
- Ford M2C 134-A/-C
- I.H.C: B5 & B-6 Hydran
- JCMAS HK P-041 & -P042
- Kubota UDT
- Massey Ferguson CMS 1145 (1135/1141/1143), MF 1127A/B
- New Holland 82948718
- NH 410B, 420A
- Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid
- Sperry Vickers/Eaton: I-280-S & M2950S
- Valtra G2-08, G2-B10
- Volvo WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

### Zalety

- doskonały olej racjonalizujący o wielofunkcyjnych zastosowaniu
  - wysmienite właściwości spieniające
  - wysoka stabilność współczynników tarcia w celu zapewnienia niezmiennej wydajności hamowania
  - doskonała ochrona przekładni i układu hydraulicznego przed zużyciem
  - wielofunkcyjne zastosowanie w przekładniach przełączalnych, skrzyniach rozdzielczych, napędach końcowych oraz układach hydraulicznych
  - dobra charakterystyka lepkościowo-temperaturowa i wysoka odporność na ścinanie
  - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
  - dobra stabilność oksydacyjna dzięki wyselekcjonowanym olejom bazowym i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
  - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami wielofunkcyjnymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC UTTO SAE 10W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.872
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	11,9
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	69,2
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	169
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6
Spienianie w temp. 24°C	ASTM D 892	ml/ml	5/0
Spienianie w temp. 93,5°C	ASTM D 892	ml/ml	0/0
Spienianie w temp. 24°C po 93,5°C	ASTM D 892	ml/ml	10/0

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

