

## HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC-LS

Wysokowydajny olej przekładniowy do skrzyni biegów i przekładni głównych z dodatkiem LS (Limited Slip).

### Opis

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC-LS to wysokowydajny olej przekładniowy do skrzyni biegów i przekładni głównych z dodatkiem LS (Limited Slip), wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC.

### Zastosowanie

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC-LS jest stosowany jako wielofunkcyjny olej przekładniowy w konwencjonalnych skrzyniach biegów i przekładniach głównych samochodów osobowych, ciężarowych, pojazdów terenowych oraz maszyn roboczych. Dzięki specjalnej kompozycji dodatków uszlachetniających może być stosowany dodatkowo również w przekładniach głównych z mechanizmami różnicowymi o zwiększonym tarciu wewnętrznym ze sprzęgłem wielopłytkowym.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API GL-4/GL-5/GL-5 LS (Limited Slip)
- MIL-L 2105D

### Zalety

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w przekładniach głównych i skrzyniach biegów, z i bez mechanizmu różnicowego
  - perfekcyjna ochrona przed zużyciem i korozją
  - doskonała wytrzymałość Syncro
  - wysoka stabilność temperaturowa i oksydacyjna dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
  - wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
  - stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz cichsza praca przekładni
  - korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia lepszą zmianę biegów, szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
  - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC-LS, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.

### Wskazówki

- HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 HC-LS nie nadaje się do stosowania w stopniowych skrzyniach automatycznych, skrzyniach DCT/DSG dwusprzęgłowych pracujących w kąpielii olejowej czy skrzyniach CVT (automatycznych bezstopniowych).



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.868
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	17,1
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	82,0
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	221
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 180
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

