

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S

Całkowicie syntetyczny wielosezonowy olej przekładniowy klasy API GL-4/5 do wielofunkcyjnego stosowania w przekładniach głównych i skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych, budowlanych i roboczych.

Opis

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S to wysokowydajny olej przekładniowy klasy SAE 75W-90. Oparty jest na całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefinach (PAO) i estrach w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających.

Zastosowanie

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S jest stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w konwencjonalnych skrzyniach biegów i przekładniach głównych samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych, budowlanych i roboczych.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API GL-4/GL-5/MT-1
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- SAE J2360
- Detroit Fluids DFS93K219.01
- Mack GO-J
- MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/S1
- MB 235.8
- Meritor 076-N
- Scania STO 1:0/STO 2:0A FS
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- BMW OSP
- Ford SQM-2C-9002 AA/M2C200-C
- GM 1940182/1940768/M75/1
- MAN 341 Type Z2/342 Type M2
- MB 235.0/235.72
- MF 1134
- VW G 50/51 (VW 501.50/51)/G052 190/G052 911
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A

Zalety

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w przekładniach głównych i skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych, budowlanych i roboczych
 - bardzo dobra ochrona przed zużyciem i korozją
 - wysoka stabilność temperaturowa i oksydacyjna dzięki całkowicie syntetycznym olejom bazowym i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
 - wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
 - stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz cichsza praca przekładni
 - korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia lepszą zmianę biegów, szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.0

Wskazówki

- HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S nie nadaje się do stosowania w stopniowych skrzyniach automatycznych, skrzyniach DCT/DSG dwusprzęgłowych pracujących w kąpieli olejowej czy skrzyniach CVT (automatycznych bezstopniowych).



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	15,5
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	78,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	210
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	192
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

