

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-20

Opis

Nowoczesny, niskopopiołowy olej silnikowy na bazie olejów syntetycznych HC o obniżonej lepkości HTHS. Opracowany i dopasowany do układów filtrów cząstek stałych dla pojazdów użytkowych zgodnie ze specyfikacją producenta.

Zezwolenia

- Scania LDF-5

Specyfikacje

- MAN M 3977



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	8,26
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	48,15
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	146
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>220
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5100
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
Noack	ASTM D5800	%	11,3

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.