

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA

Wysokiej jakości uniwersalny olej silnikowy o niskiej lepkości SHPD na bazie hydrokrakingu. Opracowany i dobrany do systemów części stałych w pojazdach użytkowych według instrukcji producenta.

Opis

Zezwolenia

- Mack EOS-4.5
- MB-Freigabe 228.31
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API CK-4
- ACEA E7,E9
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- DAF PSQL 2.1 E
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3275/M 3575

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Ford WSS-M2C171-F1
- MAN M 3775
- MTU Type 2.1



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,86
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,0
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	83,45
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	138
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

