

HIGHTEC SYNT RS C5 SAE 0W-20

Wielosezonowy olej lekkobieźny klasy premium wykonany w oparciu o technologię syntezy HC, przeznaczony do silników z zapłonem iskrowym i silników wysokoprężnych samochodów osobowych wyposażonych lub niewyposażonych w turbodoładowanie. Świetnie nadaje się do stosowania w pojazdach wyposażonych w systemy filtrowania cząstek stałych odpowiednio do zaleceń producenta.

Opis



Zezwolenia

- BMW Longlife-17 FE+
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB-Freigabe 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA A1/B1,C5,C6
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1
- GM dexosD
- Volvo VCC RBS0-2AE

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,14
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,91
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	178
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

