

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Niezwykle paliwooszczędny olej silnikowy o wysokiej wydajności, opracowany specjalnie dla nowoczesnych pojazdów z układami oczyszczania spalin, takimi jak filtry cząstek stałych w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym (DPF) lub benzynowym (OPF/GPF).

Opis

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 to olej silnikowy opracowany do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych, oparty na wyselekcjonowanych, syntetycznych olejach bazowych HC. Opracowany specjalnie dla pojazdów wymagających specyfikacji PSA B71 2010. Dzięki nowoczesnemu składowi, olej HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 niezawodnie chroni przed uszkodzeniami silnika spowodowanymi niezamierzonym przedwczesnym zapłonem przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI - Low-Speed-Pre-Ignition).



Zastosowanie

Olej HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 chroni filtr cząstek stałych dzięki zmniejszonej zawartości popiołu siarczanowego, a jednocześnie oferuje duży potencjał oszczędności paliwa dzięki wyjątkowej lekkobieźności i obniżonej lepkości HTHS. Olej HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 jest stosowany zgodnie ze specyfikacją producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z turbosprężarką i filtrem cząstek stałych lub bez tych elementów.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

Zalety

- doskonale nadaje się do pojazdów wymagających zgodności ze specyfikacją PSA B71 2010
- najlepsza wydajność LSPI chroni przed niepożądanym przedwczesnym zapłonem
- oszczędność paliwa na poziomie co najmniej 3% (CEC L-054-96)
- niska zawartość popiołu siarczanowego oraz niska zawartość fosforu i siarki chronią filtry cząstek stałych i katalizatory
- bardzo dobre właściwości zimnego rozruchu i szybkie smarowanie silnika
- doskonale nadaje się do silników turbo
- niezawodnie zapobiega zaklejeniu, zapychaniu i zanieczyszczeniu nagarem cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- niezawodna praca przez cały rok dzięki doskonałym właściwościom lepkościowo-temperaturowym i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- niskie zużycie oleju dzięki niskim stratom przez parowanie
- mieszalność i kompatybilność z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. W celu pełnego wykorzystania zalet oleju HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 zalecana jest kompletna wymiana oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8452
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,2
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,8
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	180
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
Kolor	visuell	-	braun

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

