

## HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-40

Wielosezonowy olej lekkobieźny klasy premium wykonany w oparciu o technologię syntezy HC, przeznaczony do silników z zapłonem iskrowym i silników wysokoprężnych samochodów osobowych wyposażonych lub niewyposażonych w turbodoładowanie włącznie z filtrem cząstek sadzy. Ten najwyższej klasy produkt nadaje się szczególnie w funkcji oleju racjonalizatorskiego odpowiednio do wskazanych specyfikacji.

### Opis

#### Zezwolenia

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- Porsche C40
- VW 511 00

#### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C3
- API SN
- GM dexos2
- Renault RN 0700/0710

#### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- API CF
- Fiat 9.55535-S2



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	13,2
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	70,52
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	192
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,8

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

