

## HIGHTEC MARINE POWER HFO 40 SAE 30

HIGHTEC MARINE POWER HFO 40 SAE 30 to wielofunkcyjny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) .

### Opis

HIGHTEC MARINE POWER HFO 40 SAE 30 to wielofunkcyjny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) , przeznaczony do mocno obciążonych silników wysokoprężnych średniej prędkości, które pracują na paliwie resztkowym i zostały wyprodukowane przed 2010 rokiem.

### Zastosowanie

HIGHTEC MARINE POWER HFO 40 SAE 30 został stworzony do spalających paliwo resztkowe silników napędowych i pomocniczych średniej prędkości, wykorzystywanych w przemyśle i żegludze.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API CF
- Caterpillar
- Daihatsu
- MAN Diesel
- MAN Turbo
- Wärtsilä
- Yanmar

### Zalety

- bardzo wysoki poziom czystości silnika
  - odporny na stres termiczny i oksydacyjny
  - doskonała ochrona przed osadami również w wysokich temperaturach
  - wysoka odporność TBN



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	1
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	107
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	101
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	215
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	40

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

