

HIGHTEC MARINE POWER HFO 50 SAE 30

Wielofunkcyjny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) .

Opis

HIGHTEC MARINE POWER HFO 50 SAE 30 to wielofunkcyjny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) , przeznaczony do mocno obciążonych silników wysokoprężnych średniej prędkości, które pracują na paliwie resztkowym i zostały wyprodukowane przed 2010 rokiem.

Zastosowanie

HIGHTEC MARINE POWER HFO 50 SAE 30 został stworzony do spalających paliwo resztkowe silników napędowych i pomocniczych średniej prędkości, wykorzystywanych w przemyśle i żegludze.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API CF
- Caterpillar
- Daihatsu
- MAN Diesel
- MAN Turbo
- Wärtsilä
- Yanmar

Zalety

- bardzo wysoki poziom czystości silnika
 - doskonała stabilność oksydacyjna
 - zaawansowana kontrola osadów również w wysokich temperaturach
 - wysoka odporność TBN



Typowe parametry

| Właściwość | Metoda | Jednostka | Wartość |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------|
| Gęstość w 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 1 |
| Lepkość kinematyczna KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 12 |
| Lepkość kinematyczna KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 107 |
| Indeks lepkości | ASTM D2270 | - | 101 |
| Temperatura zapłonu | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 215 |
| Całkowita liczba zasadowa (TBN) | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 50 |

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

