

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

Wysokowydajny olej silnikowy Low Ash UHPD (Ultra High Performance Diesel) najnowszej generacji na bazie olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO).

### Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA to nowoczesny wysokowydajny olej silnikowy Low Ash Ultra High Performance Diesel (UHPD). Oparty jest na specjalnych olejach bazowych syntezy HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefinach (PAO) w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających. Stworzony specjalnie do nowoczesnych silników wysokoprężnych z układami oczyszczania spalin, np. z normą emisji spalin EURO VI.

### Zastosowanie

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA został stworzony specjalnie do stosowania w poddawanych wysokim obciążeniem silnikach wysokoprężnych z systemem LongLife Service i nowoczesnych układach oczyszczania spalin (np. z normą emisji spalin EURO VI). Z powodzeniem stosowany w pojazdach z filtrami cząstek stałych (DPF), katalizatorami SCR (Selective Catalytic Reduction) i układami recyrkulacji spalin (EGR). Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań zgodnie z zaleceniami producenta i gwarantuje bezpieczną eksploatację również w trudnych warunkach.

### Zezwolenia

- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)
- MAN M3677

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA E6,E7,E8,E9,E11
- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C120 (ex. MB 228.52)
- Ford WSS-M2C213-A1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Ford WSS-M2C171-E
- Mack EO-O PP
- MAN M3271-1/M3275/M3477/M3575
- Renault RLD-2/RGD/RXD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4/VDS-3

### Zalety

- lepkość SAE 5W-30 zapewniająca lepszą wydajność paliwa i zredukowaną emisję CO<sub>2</sub>
  - możliwość stosowania w nowoczesnych niskoemisyjnych silnikach wysokoprężnych (np. EURO VI)
  - niezawodny zimny rozruch silnika również w bardzo niskich temperaturach
  - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
  - najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC i całkowicie syntetycznym olejom bazowym PAO
  - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
  - zapewnia maksymalnie wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta
  - bardzo niskie zużycie oleju
  - doskonała ochrona przed korozją i „czarną mazią”
  - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	11,7
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	70,2
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	163
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	222
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6550 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	≤ 1

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

