

## HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20

Uniwersalny olej silnikowy Premium o niskiej lepkości na bazie hydrokrakingowej technologii syntezy. Może być stosowany w silnikach benzynowych, Diesla i wszystkich silnikach hybrydowych (mikrohybrydowe, umiarkowanie hybrydowe i w pełni hybrydowe oraz plug-in).

### Opis



### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C5/C6
- API SP/SN PLUS
- Ford WSS-M2C952-A1
- GM dexos D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB 229.71
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	8,34
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	41,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	182
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	229
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,65

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

