

## HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30

Wysokowydajny olej silnikowy najnowszej generacji o obniżonej lepkości HTHS na bazie olejów syntetycznych HC.

### Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 to nowoczesny niskopopiołowy olej silnikowy o obniżonej lepkości HTHS (High-Temperature-High-Shear). Jest on oparty na specjalnych olejach syntetycznych HC w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków. Opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych z układami oczyszczania spalin. Ze względu na klasę lepkości SAE 5W-30 z niską lepkością HTHS w pełni wykorzystuje potencjał oszczędzania paliwa nowoczesnych silników.

### Zastosowanie

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 spełnia wymagania zarówno europejskich, jak i amerykańskich specyfikacji niskopopiołowych. Doskonale nadaje się do pojazdów z układami oczyszczania spalin, takimi jak filtry cząstek stałych (DPF), katalizatory selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) i układy recyrkulacji spalin (EGR) o zwiększonej wydajności. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szeroki zakres zastosowań zgodnie ze specyfikacją producenta i pomaga oszczędzać paliwo, a tym samym obniżyć koszty eksploatacji.

### Zezwolenia

- DTFR 15C130 (ex MB 228.61)

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API FA-4/SN
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Volvo VDS-5

### Zalety

- oszczędność paliwa dzięki obniżonej lepkości HTHS (High-Temperature-High-Shear)
- najwyższa zgodność z normami i szerokie zastosowanie w pojazdach użytkowych, autobusach i maszynach budowlanych
- najnowocześniejsza technologia dodatków dla nowoczesnych silników
- ochrona układów oczyszczania spalin dzięki niskiej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (Low SAPS)
- doskonała zdolność dyspersji sadzy niezawodnie zapobiega powstawaniu osadów w silniku i turbosprężarce
- niezawodna praca w całym okresie między wymianami oleju dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny film olejowy i najlepsza ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- wysoka ochrona przed utlenianiem dzięki wyselekcjonowanym olejom syntetycznym HC i specjalnym dodatkom
- mieszalność i kompatybilność z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. W celu pełnego wykorzystania zalet oleju HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 zalecana jest kompletna wymiana oleju.

### Wskazówki

- Należy zawsze przestrzegać specyfikacji oleju silnikowego producenta pojazdu i wymaganej klasy lepkości SAE.



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,0
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	57,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	160
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 210
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,8
Noack	ASTM D5800	%	< 10

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

