

HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30

Zapewniający oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do modeli marki Ford, wymagających oleju według specyfikacji koncernu Ford WSS-M2C950-A.

Opis

HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników wysokoprężnych marki Ford. Odpowiedni do silników Ford Duratorq oraz innych silników benzynowych i wysokoprężnych. Stosowanie HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30 zaleca się zawsze wtedy, gdy wymagana jest jedna z poniższych specyfikacji.

Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30 dzięki obniżonej zawartości siarki chroni filtr cząstek stałych, zapewniając jednocześnie – dzięki wyjątkowej lepkości – doskonałą ochronę silnika nawet w bardzo niskich temperaturach otoczenia. HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30 stosowany jest zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z i bez turbosprężarki i filtra cząstek stałych.

Zezwolenia

- Ford WSS-M2C950-A
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C2

Zalety

- produkt specjalistyczny do nowoczesnych silników marki Ford
- wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie na potrzeby specyfikacji koncernu Ford WSS-M2C950-A
- udoskonalona absorpcja sadzy
- obniżona lepkość niskotemperaturowa w celu zapewnienia optymalnej ochrony silnika przed zużyciem
- bardzo dobra kompatybilność z materiałami uszczelniającymi
- doskonałe właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC i dostosowanym do nich dodatkom uszlachetniającym
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- doskonale nadaje się do nowoczesnych silników turbodoładowanych
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,4
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	44,2
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	203
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5070 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,9
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,0

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

