

## HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS

Olej silnikowy SHPD zapewniający wysokie rezerwy mocy. Specjalnie stworzony do mieszanego taboru samochodów osobowych, ciężarowych oraz maszyn roboczych i rolniczych, wyposażonych w silniki benzynowe i wysokoprężne różnych producentów.

### Opis

HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS to wysokowydajny olej silnikowy Super High Performance Diesel (SHPD). Niezwykle szerokie spektrum zastosowań oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych z nowoczesnymi dodatkami uszlachetniającymi.

### Zastosowanie

HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS jest stosowany według zaleceń producenta w mieszanym parku pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi różnych producentów. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację w każdych warunkach pracy.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API SL/C1-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Deutz DQC II-10
- Detroit Diesel DDC93K215
- MB 228.3

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Allison C-4
- CAT ECF-1-a
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Deutz DQC III-05
- Mack EO-M PLUS/EO-N
- MAN M 3275
- MB 229.1
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

### Zalety

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych marek
  - nadaje się do stosowania zarówno w samochodach osobowych, jak i w pojazdach użytkowych, maszynach rolniczych i budowlanych
  - łączy w sobie specyfikacje europejskich, amerykańskich i japońskich producentów
  - doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
  - niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakokosowaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
  - nadaje się do eksploatacji przez cały rok
  - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
  - wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
  - niskie zużycie oleju i wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej
  - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	19
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	158
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	141
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	250
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-24
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -15
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,2

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

