

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Olej silnikowy UHPD o niskim współczynniku tarcia i klasie lepkości SAE 10W-40 wykonany z hydrokrakowanych syntetycznych olejów bazowych. Opracowany specjalnie dla silników diesla o wydłużonych okresach serwisowych w ciężarówkach, autobusach i maszynach przemysłowych.

### Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA to olej silnikowy typu Ultra-High Performance Diesel (UHPD) łączący w sobie hydrokrakowane oleje syntetyczne i najbardziej zaawansowane dodatki uszlachetniające.

### Zastosowanie

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA został opracowany specjalnie do stosowania w wysoce obciążonych silnikach diesla w ciężarówkach, autobusach i maszynach budowlanych. Olej stosuje się zgodnie ze specyfikacjami producenta przy normalnych lub wydłużonych okresach serwisowych. Wysokiej jakości formuła umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną pracę nawet w trudnych warunkach.

### Zezwolenia

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB-Freigabe 228.5
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA E4,E7
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC III-10
- MTU Type 3
- Renault RD-2/RLD/RXD
- Scania LDF/LDF-2

**Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia**

- API CF

### Zalety

- Oszczędność paliwa dzięki niskiemu tarcia.##- Bezpieczna praca przez cały rok dzięki doskonałym właściwościom lepkościowo-temperaturowym.##- Niezawodna ochrona przed korozją i czarnym szlamem.##- Stabilny film smarujący i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i skrajnym obciążeniu.##- Zapewnia stosowanie ponadprzeciętnie wydłużonych okresów serwisowych zgodnie ze specyfikacjami producenta.##- Bardzo niskie zużycie oleju dzięki niewielkim stratom przez parowanie.##- Wysoka ochrona przeciwko korozji dzięki starannie dobranym hydrokrakowanym olejom syntetycznym i dodatkom uszlachetniającym.##- Mieszalność i kompatybilność z tradycyjnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. Aby skorzystać ze wszystkich zalet produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA, zalecamy pełną wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgawann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,86
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	13,7
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	92,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	150
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-27
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6850 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	15,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,9
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	1,8
Noack	ASTM D5800	%	8,5

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?  
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.