

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie, aby spełnić wymagania rynku europejskiego, przeznaczony do modeli z układem oczyszczania spalin i turbodoładowaniem, takich marek jak BMW, Mercedes-Benz, Opel i VW.

Opis

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z układem oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych) i turbodoładowaniem.

Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 został stworzony specjalnie do spełnienia wymagań nowoczesnych pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. Jako tzw. produkt Low Ash spełnia wymagania wielu producentów samochodów oraz normy ACEA C3. Zgodnie z zaleceniami producenta jest stosowany w pojazdach z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym z lub bez układu oczyszczania spalin (DPF = filtr cząstek stałych). Nadaje się również do pojazdów wolnossących i turbodoładowanych. W pojazdach marki BMW jest wstecznie kompatybilny z wcześniejszymi specyfikacjami BMW Longlife-01/98. W pojazdach marki Opel/koncernu GM pokrywa się z wcześniejszą specyfikacją GM-LL-A-025 lub GM-LL-B-025.

Zezwolenia

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 505 00/505 01
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C2,C3
- API SN
- GM dexos2

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- API CF

Zalety

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych producentów
 - niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
 - zapobiega powstawaniu osadów w silniku dzięki czemu gwarantuje optymalne bezpieczeństwo podczas eksploatacji oraz niskie koszty konserwacji
 - niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
 - dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	69
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	170
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.