

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30

Częściowo syntetyczny wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników z układem oczyszczania spalin, turbodoładowaniem i systemem LongLife Service, tak jak jest to stosowane na przykład w wielu pojazdach marki VW.

Opis

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 został stworzony specjalnie do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z układem oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych = DPF), turbodoładowaniem i systemem LongLife Service. Wyselekcjonowane, całkowicie syntetyczne oleje bazowe PAO (poli-alfa-olefiny) zostały połączone z najnowocześniejszą, ubogą w popiół technologią dodatków uszlachetniających i olejami syntezy HC. Zoptymalizowana klasa lepkości gwarantuje optymalną ochronę przed zużyciem nawet w bardzo niskich temperaturach otoczenia.

Zastosowanie

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 może być stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. W obrębie koncernu VW produkt ten może być stosowany do racjonalizacji gatunkowej w prawie wszystkich modelach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, z i bez systemu LongLife Service.

Zezwolenia

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.52
- VW 504 00/507 00

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C3
- Porsche C30

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- VW 503 00/506 00

Zalety

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych
 - niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
 - umożliwia najdłuższe przerwy między przeglądami okresowymi do 50 000 km (w zależności od modelu / przestrzegać wskazań wskaźnika przeglądów okresowych)
 - oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieźności”
 - najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki wysokiej zawartości całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO
 - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
 - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
 - niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
 - niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,8
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	60,0
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	197
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

