

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

Zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do pojazdów z układami oczyszczania spalin, filtrów cząstek stałych (DPF) i turbosprężarek.

Opis

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych. Spełnia m.in. wymagania specyfikacji ACEA C1 dzięki bardzo niskiej zawartości popiołu siarczanowego (SA) i obniżonej lepkości HTHS (High Temperatur High Shear).

Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 chroni filtr cząstek stałych dzięki bardzo niskiemu udziałowi popiołu siarczanowego, jednocześnie oferując duży potencjał w zakresie oszczędności paliwa dzięki optymalnej charakterystyce „lekkobieźności” i obniżonej lepkości HTHS. HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1 stosowany jest zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z i bez turbosprężarki i filtra cząstek stałych.

Zezwolenia

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C1

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Ford WSS-M2C934-B
- Mazda

Zalety

- do 3% niższe zużycie paliwa (CEC L-054-96)
- niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
- bardzo dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
- niskie zużycie oleju dzięki niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,0
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	176
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

