

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Lekkobieźny olej silnikowy Low SAPS SHPD na bazie olejów syntecznych HC

Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA to nowej generacji olej silnikowy SHPD (Super High Performance Diesel) o zredukowanej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (Low SAPS) na bazie najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających i olejów syntecznych HC. Stworzony specjalnie do nowoczesnych silników wysokoprężnych z układami oczyszczania spalin w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych.

Zastosowanie

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA łączy w jednym produkcie amerykańskie i europejskie specyfikacje Low Ash. Doskonale nadaje się do pojazdów z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin, takich jak filtry cząstek stałych (DPF), katalizatory SCR (Selective Catalytic Reduction) i układy recykulacji spalin (EGR). Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań zgodnie z zaleceniami producenta i gwarantuje bezpieczną eksploatację również w trudnych warunkach.

Zezwolenia

- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PREMIUM PLUS
- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA E6,E7,E9
- API CK-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MAN M 3477/M 3271-1
- MTU Type 3.1
- Scania Low Ash

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- Iveco 18-1804 TLS E9

Zalety

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o szerokim spektrum zastosowań w pojazdach użytkowych, autobusach i maszynach budowlanych
 - chroni układy oczyszczania spalin dzięki niskiemu poziomowi zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (Low SAPS)
 - doskonała absorpcja sadzy skutecznie zapobiega powstawaniu osadów w silniku i turbosprężarce
 - oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieźności”
 - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
 - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
 - wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.861
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,7
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	97,3
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	157
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	≤ 1
Noack	ASTM D5800	%	8,3

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

