

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 to w pełni syntetyczny olej do silników dużej mocy, opracowany specjalnie do stosowania w najtrudniejszych warunkach wyścigów i skutecznie stosowany przez różne zespoły wyścigowe w najróżniejszych seriach zawodów.

Opis

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 opiera się na specjalnie opracowanej TECHNOLOGII MULTI-ESTER, która w połączeniu z najwyższej jakości w pełni syntetycznymi PAO (poli-alfa-olefinami) stanowi znakomitą podstawę dla olejów silnikowych używanych w sportach wyścigowych. Dzięki dodatkom dostosowanym do produktu ma on wszystkie właściwości niezbędne do wygrywania wyścigów. Najwyższą wagę przywiązuje się do ochrony bardzo obciążonych silników samochodów wyścigowych. Kolejnym celem rozwoju naszych wyścigowych olejów silnikowych była niezwykle wysoka stabilność pod względem utleniania i lepkości, co daje ogromne korzyści w przypadku użycia na najdłuższych trasach wyścigowych. Za pomocą tej technologii ZESPÓŁ ROWE RACING zdołał zdobyć wiele miejsc na podium. Zalicza się do nich m.in. zwycięstwo w legendarnym 24-godzinnym wyścigu na torze Spa-Francorchamps w 2016, 2020 i 2023 roku, a także zwycięstwo w słynnym 24-godzinnym wyścigu na torze Nürburgring w 2020 roku. Od momentu wprowadzenia na rynek, (oznaczenie) niezawodnie zapobiega uszkodzeniom silników związanym z olejem w wielu wyścigach najróżniejszych klas.

Zastosowanie

Nasz HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 został opracowany specjalnie do stosowania w sportowych pojazdach wyścigowych o wysokim obciążeniu. Nadaje się do stosowania w silnikach z naturalnym napowietrzeniem i o wysokich obrotach, jak też z doładowaniem, przykładowo z silnikami z turbosprężarką lub sprężarką. Niezawodnie chroni silnik przed zużyciem przez ścieranie i zapobiega pozostałościom, które mogłyby prowadzić do uszkodzeń silnika lub turbosprężarki. Nadzwyczaj stabilny HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 został opracowany do zastosowań wyścigowych, nawet do wyścigów 24-godzinnych, i gwarantuje zawsze stabilne ciśnienie oleju oraz maksymalną ochronę elementów. Tym samym wybitnie nadaje się do różnych scenariuszy stosowania, przykładowo do ochrony silników w wyścigach sprinterskich, dragsterów, wyścigach długodystansowych, rajdach, wyścigach górskich.

Zalety

- jedyna w swoim rodzaju TECHNOLOGIA MULTI-ESTER gwarantuje maksymalną odporność na ścinanie i ochronę silnika na najdłuższe wyścigi, nawet 24-godzinne
- specjalny olej silnikowy do sportów wyścigowych dla silników 4-suwowych
- olej do silników wysokiej mocy zarówno z naturalnym napowietrzeniem, jak i z doładowaniem turbosprężarkami i sprężarkami
- znajduje zastosowanie ta w silnikach z (bezpośrednim) wtryskiem, jak i gaźnikowych
- zapobiega osadom w turbosprężarkach i innych podzespołach o dużym obciążeniu termicznym
- szeroki zakres temperaturowy elastycznego stosowania
- gwarantuje stabilne ciśnienie oleju i optymalne odprowadzanie ciepła przez cały okres między wymianami oleju
- wybitna ochrona przed zużyciem przez ścieranie i ochrona podzespołów
- najnowocześniejsza technologia dodatków dla jedynej w swoim rodzaju czystości silnika
- nadzwyczaj stabilny film olejowy nawet w najtrudniejszym zastosowaniu wyścigowym
- mieszalny i zgodny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. Aby jednak w pełni wykorzystać zalety produktu, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Wskazówki

- HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 został opracowany do stosowania w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Zwracano przy tym szczególną uwagę na maksymalną ochronę przed zużyciem przez ścieranie i niezawodność. Dlatego zalecamy stosowanie tylko w warunkach konkurencji. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40 jest stosowany z sukcesem w sportach wyścigowych i jest zalecany m.in. do stosowania w następujących pojazdach:
- Aston Martin Vantage GT12 441 kW (600 PS)
- Audi RS6 Avant Performance 445 kW (605 PS)
- Audi S3 228 kW (310 PS)
- BMW M6 Competition 441 kW (600 PS)
- BMW M2 272 kW (370 PS)
- Chevrolet Corvette Z06 485 kW (659 PS)
- Ferrari F12 tdf 574 kW (780 PS)
- Ford Focus RS 257 kW (350 PS)
- Lamborghini Gallardo 368 kW (500 PS)
- Mercedes-Benz AMG GT S 375 kW (510 PS)
- Mercedes-Benz C63 S 5 375 kW (510 PS)
- Nissan GT-R Nismo (R35) 447 kW (600 PS)
- Opel Astra OPC 206 kW (280 PS)
- Porsche 911 (991) GT3 RS 368 kW (500 PS)
- Volkswagen Golf VII R (300 PS)

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

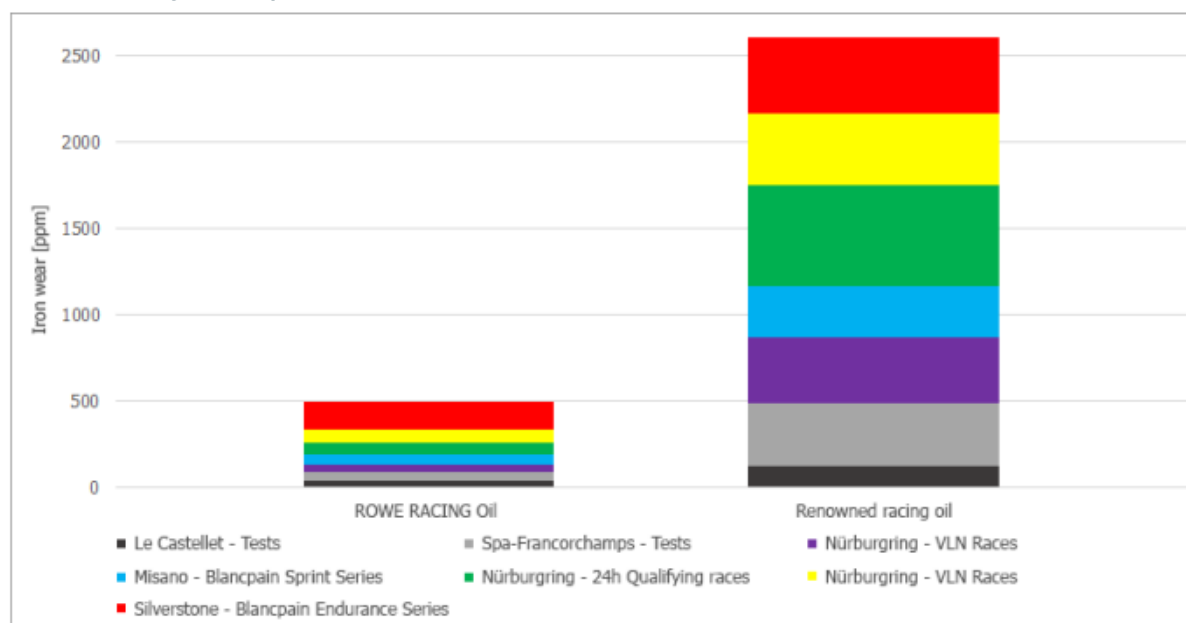
Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,844
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,1
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	81,4
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	180
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	257
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,85

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

