

## HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60

Całkowicie syntetyczny wysokowydajny olej silnikowy o zoptymalizowanej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej. Stworzony specjalnie do nowoczesnych i sportowych silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych, wolnossących i turbodoładowanych.

### Opis

HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60 to wysokowydajny olej silnikowy o zoptymalizowanej lepkości, wyprodukowany na bazie całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO). Wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania całkowicie syntetycznych olejów bazowych z ich naturalnie wysokim indeksem lepkości VI i nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

### Zastosowanie

HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60 charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkim smarowaniem w bardzo niskich temperaturach. Jednocześnie zapewnia stabilny film olejowy, który pewnie zabezpiecza przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem. HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60 został stworzony, aby spełniać wymagania nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych. Szczególnie zalecany w przypadku sportowego trybu jazdy i przy wykorzystywaniu pełnej mocy, jak również w trudnych warunkach atmosferycznych.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA A3/B4
- API SN

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- API CF
- BMW 83 12 0 029 683
- Fiat 9.55535-H3

### Zalety

- bezpieczny zimny rozruch silnika i szybkie smarowanie silnika również w bardzo niskich temperaturach
  - bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
  - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
  - najwyższa stabilność oksydacyjna na bazie całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO i najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających
  - doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
  - niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
  - niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
  - niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
  - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNTH RS SAE 10W-60, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	25,0
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	165,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	186
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-35
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	3750 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	5,7

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

