

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-30

Nowoczesny wielosezonowy olej lekkobieżny na bazie syntezy HC. Może być stosowany w silnikach z zapłonem iskrowym i silnikach wysokoprężnych samochodów osobowych, wyposażonych lub niewyposażonych w turbodoładowanie.

Opis

Zezwolenia

- MB-Freigabe 229.5
- VW 502 00/505 00

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA A3/B4
- API SL
- Opel GM-LL-A-025
- Opel GM-LL-B-025
- Renault RN 0700/0710

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- API CF
- BMW Longlife-01



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,855
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,1
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	71,7
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>220
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

