

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40

Wielofunkcyjny olej lekkobieżny STOU na bazie olejów syntetycznych HC

Opis

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 to olej STOU (Super Tractor Oil Universal), wzgl. wielofunkcyjny (MFO) na bazie najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających i olejów syntetycznych HC. Stworzony specjalnie do stosowania w silnikach, przekładniach, układach hydraulicznych i mokrych hamulcach maszyn rolniczych i roboczych.

Zastosowanie

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 jest stosowany według zaleceń producenta w silnikach, przekładniach (z/bez blokad), sprzęgłach hydrokinetycznych, układach hydraulicznych, systemach hamulców mokrych i napędach końcowych maszyn rolniczych i roboczych.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API CG-4
- API GL-4 SAE 80W-90
- CCMC D4
- MAN 271
- MB 227.1/228.1
- Allison C-4
- Case MS 1118/1204/1206/1207/1209/1230
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526
- Deutz DQC I-02
- Ford M2C48-C3/M2C-86 B/C/M2C134-D/M2C159 B/C
- John Deere J20C/J20D
- New Holland 82009201/2/3
- Massey Ferguson CMS 1145 (überdeckt/covers M 1135/1139/1143/1144)
- Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
- ZF TE-ML 06A/B/C/F/R, 07B/D

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- ACEA E3
- API SF/CD,CE
- DIN 51524-3 HVLP(-D)
- CAT TO-2
- John Deere J27
- NH024C/030C/410B/420A

Zalety

- wielofunkcyjne zastosowanie w silnikach, przekładniach i układach hydraulicznych
- zmniejszone ryzyko nieprawidłowego napełnienia
- uproszczona dyspozycja i przechowywanie
- doskonale nadaje do stosowania w przekładniach i układach hydraulicznych, w których wymagane są oleje silnikowe SAE 10W, 15W-30, 20W-20, 30 lub 40
- niezawodnie wysokie współczynniki tarcia, zapewniające stałą wydajność hamowania bez generowania hałasu
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki dobrej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i odporności na ścinanie
- niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- bardzo niskie zużycie oleju
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami wielofunkcyjnymi. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.864
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	93,6
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	157
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5650 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

