

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT

Częściowo syntetyczny lekkobieźny olej silnikowy UHPD.

### Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT to wysokowydajny olej silnikowy Ultra High Performance Diesel (UHPD). Oparty jest na specjalnym składzie olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO) w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających. Stworzony specjalnie do użytkowanych w trudnych warunkach silników wysokoprężnych z systemem LongLife Service w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach roboczych.

### Zastosowanie

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT został stworzony specjalnie do stosowania w poddawanych wysokim obciążeniem silnikach wysokoprężnych z systemem LongLife Service w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację nawet w najtrudniejszych warunkach.

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- GLOBAL DHD-1
- Deutz DQC III-05/III-10
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 TFE

### Zalety

- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieźności”
- niezawodny zimny rozruch silnika również w bardzo niskich temperaturach
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- zapewnia maksymalnie wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta
- bardzo niskie zużycie oleju
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnemu składowi olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO
- doskonała ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	11,2
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	66,5
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	158
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,3
Liczba kwasowa	mgKOH/g	-	< 1

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

