

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

Półsyntetyczny, wysokowydajny olej silnikowy o zoptymalizowanej charakterystyce temperaturowo-lepkościowej. Opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych z systemem oczyszczania spalin, z wydłużonym okresem międzyprzebiegowym, z turbodoładowaniem i bez.

Opis

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 to wysokowydajny olej silnikowy o zoptymalizowanej pozycji lepkościowej produkowany na bazie w pełni syntetycznych PAO HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 i syntetycznych olejów bazowych HC. Optymalne połączenie tych olejów bazowych i dodatków opracowanych specjalnie dla takiego zastosowania skutkuje wyjątkowymi osiągnięciami tego oleju silnikowego.



Zastosowanie

HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 został opracowany specjalnie dla aktualnego standardu Volkswagena VW 508 00 / 509 00. Dzięki temu doskonale nadaje się do wszystkich pojazdów, które wymagają jednego z powyższych specyfików w klasie lepkości SAE 0W-20. HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 gwarantuje trwałą, najwyższą ochronę silnika przed zużyciem przy jednoczesnej optymalizacji zużycia paliwa i trwałej czystości silnika. Przy tym HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 przewyższa surowe wymagania Volkswagena we wszystkich zalecanych testach silnikowych.

Zezwolenia

- Porsche C20
- VW 508 00/509 00

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA C5
- Ford WSS-M2C956-A1

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- ACEA A1/B1

Zalety

- doskonale nadaje się do systemów LongLife Service
- obniżona lepkość HTHS w celu zapewnienia maksymalnej oszczędności paliwa
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnemu składowi olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO
- typowe zabarwienie VW Blue Oil w celu uniknięcia pomyłki
- świetne właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz najszybsze smarowanie dzięki najniższej klasie lepkości SAE (SAE 0W)
- najwyższa ochrona przed zużyciem i stabilny i trwały film olejowy również przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
 - doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- przyszłościowa technologia dodatków uszlachetniających dla kolejnych generacji silników
 - niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
 - niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS LONGLIFE IV SAE 0W-20, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.84
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,4
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	45
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	165
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5670 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,6
Kolor	visuell	-	blau / blue

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

