

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Lekkiebieżny olej silnikowy Low SAPS UHPD na bazie olejów syntetycznych HC

### Opis

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA to wysokowydajny olej silnikowy Ultra High Performance Diesel (UHPD) o zredukowanej zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (Low SAPS). Stworzony specjalnie do nowoczesnych silników wysokoprężnych z układami oczyszczania spalin w pojazdach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych.

### Zastosowanie

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA został stworzony specjalnie do stosowania w poddawanych wysokim obciążeniem silnikach wysokoprężnych z systemem LongLife Service i nowoczesnych układach oczyszczania spalin. Z powodzeniem stosowany w pojazdach z filtrami cząstek stałych (DPF), katalizatorami SCR (Selective Catalytic Reduction) i układami recyrkulacji spalin (EGR). Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań zgodnie z zaleceniami producenta i gwarantuje bezpieczną eksploatację również w trudnych warunkach.

### Zezwolenia

- Deutz DQC IV-18 LA
- Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

### Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA E6,E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DAF HP2
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3271-1/3477
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Volvo CNG

### Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- DAF
- DAF HP-GAS
- Scania Low Ash

### Zalety

- chroni układy oczyszczania spalin dzięki niskiemu poziomowi zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki (Low SAPS)
- zapewnia maksymalnie wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta
- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieżności”
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanemu olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- bardzo niskie zużycie oleju
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.861
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,3
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	94,6
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	157
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% ciężaru	max. 1

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.