

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

Całkowicie syntetyczny wysokowydajny sportowy olej silnikowy o zoptymalizowanej klasie lepkości SAE 10W-60 do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych poddawanych maksymalnym obciążeniom w sportach rajdowych.

Opis

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 opiera się na specjalnie opracowanej TECHNOLOGII MULTI-ESTER, która w połączeniu z najwyższej jakości w pełni syntetycznymi PAO (poli-alfa-olefinami) stanowi znakomitą podstawę dla olejów silnikowych używanych w sportach wyścigowych. Dzięki dodatkom dostosowanym do produktu ma on wszystkie właściwości niezbędne do wygrywania wyścigów. Najwyższą wagę przywiązuje się do ochrony bardzo obciążonych silników samochodów wyścigowych. Kolejnym celem rozwoju naszych wyścigowych olejów silnikowych była niezwykle wysoka stabilność pod względem utleniania i lepkości, co daje ogromne korzyści w przypadku użycia na najdłuższych trasach wyścigowych. Za pomocą tej technologii ZESPÓŁ ROWE RACING zdołał zdobyć wiele miejsc na podium. Zalicza się do nich m.in. zwycięstwo w legendarnym 24-godzinnym wyścigu na torze Spa-Francorchamps w 2016, 2020 i 2023 roku, a także zwycięstwo w słynnym 24-godzinnym wyścigu na torze Nürburgring w 2020 roku. Od momentu wprowadzenia na rynek, (oznaczenie) niezawodnie zapobiega uszkodzeniom silników związanym z olejem w wielu wyścigach najróżniejszych klas.

Zastosowanie

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 zapewnia stabilny film olejowy, zabezpieczającą przed zużyciem i zapewniającą najwyższą niezawodność nawet przy maksymalnym obciążeniu i gorącym oleju. Jego specjalny skład i dostosowana lepkość gwarantują maksymalne rezerwy mocy nawet przy największym obciążeniu stałym i przedostaniu się dużych ilości paliwa. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 jednoznacznie potwierdził swoją wysoką wydajność w ramach Długodystansowych Mistrzostw (VLN) oraz 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring. Nadaje się do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych, wolnossących i turbodoładowanych. 0

Zalety

- sprawdzony w sportach rajdowych, wysokowydajny olej silnikowy, zapewniający ochronę przed zużyciem i najwyższą niezawodność
 - doskonała odporność na obciążenie termiczne i mechaniczne, jak również na przedostanie się paliwa
 - całkowicie syntetyczne oleje bazowe na bazie PAO i estrów, jak również najnowocześniejsze dodatki uszlachetniające zapewniają najwyższą stabilność oksydacyjną i ochronę przed zużyciem
 - doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
 - stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
 - niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakokosowaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
 - niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
 - niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0

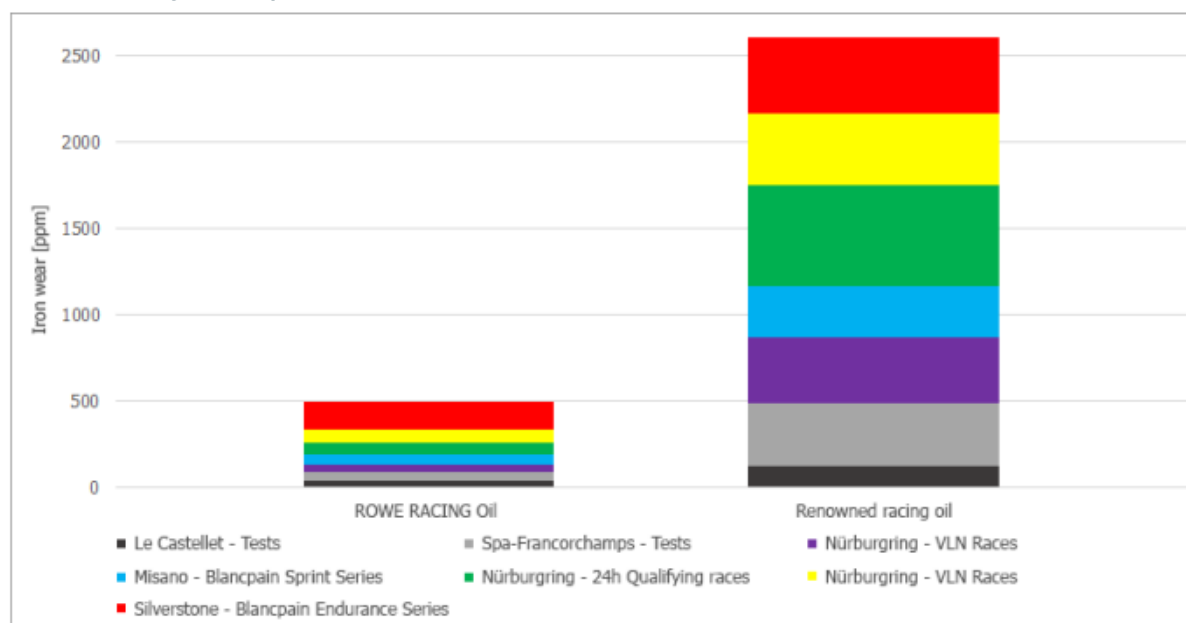


Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8511
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	24,8
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	165
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	184
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4000 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	5,75

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

