

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40

Wysokowydajny olej silnikowy o szerokim spektrum zastosowań w wielu silnikach i agregatach pomocniczych, stworzony specjalnie do potrzeb nowoczesnych stacjonarnych 4-suwowych silników wysokoprężnych i benzynowych.

Opis

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40 to wysokowydajny olej silnikowy klasy SAE 15W-40, wyprodukowany na bazie wyselekcjonowanych olejów bazowych. Niezwykle wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania wymienionych wyżej olejów bazowych i specjalnie stworzonych, nowoczesnych dodatków uszlachetniających. ##

Zastosowanie

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40 został stworzony specjalnie, aby spełniać wymagania poddawanych wysokim obciążeniom 4-suwowych stacjonarnych silników wysokoprężnych i benzynowych. Wyróżnia się bardzo dobrą ochroną antykorozyjną wszystkich części silnika i skutecznie zapobiega powstawaniu osadów. Zapewnia lepszą ochronę przed typowymi problemami nowoczesnych silników łodziowych, takich jak przedostanie się paliwa i wody, gwarantując tym samym dobrą ochronę przed zużyciem i bezpieczną eksploatację. 0

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API SL/CI-4
- Cummins 20071/-72/-76/-77/-78
- MAN M 3275
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3

Zalety

- szerokie spektrum zastosowań w silnikach łodziowych i innych agregatach wysokoprężnych i benzynowych
 - perfekcyjna ochrona przed zużyciem i korozją
 - lepsza ochrona przed przedostaniem się paliwa i skażeniem wody
 - wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
 - korzystna lepkość niskotemperaturowa zapewnia szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
 - wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom bazowym i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
 - mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40, zaleca się całkowitą wymianę oleju.



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.869
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,3
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	104,0
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	140
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -20
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,2

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

