

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5

Hoogwaardig, semi-synthetisch aandrijfvet op polyureabasis. Speciaal ontwikkeld en getest in racevoertuigen. Temperatuurbereik -40 °C tot +160 °C.

Beschrijving

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 is een semi-synthetisch aandrijfvet op basis van polyurea met corrosiebescherming, oxidatiebescherming, EP-additieven en adhesie-additieven.

Toepassing

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 is ontwikkeld voor gebruik in assen met hoge belasting. Het brede temperatuurtoepassingsbereik garandeert optimale prestaties bij zowel extreem lage als extreem hoge bedrijfstemperaturen.

Specificaties

- VW TL 52 133

Voordelen

- mechanisch zeer veerkrachtig smeervet
- goed gedrag bij lage temperaturen
- slijtageverminderend
- goede oxidatiebescherming
- hoge belastbaarheid
- bijzonder goed bestand tegen veroudering en afschuiving

Opmerkingen

- Kleine olieafscheidings zijn het gevolg van de eigenschappen van het product en zijn onschadelijk. Ze zijn tot op zekere hoogte wenselijk om smering te garanderen en zijn geen teken van slechte productkwaliteit.



Typische relevante parameters

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Color		visual	schwarz / black
NLGI-class	DIN 51 818	-	1 - 2
Worked penetration	DIN ISO 2137	0,1 mm	290 - 320
Dropping point	DIN ISO 2176	°C	> 260
Thickener type	-	-	Polyharnstoff / Polyurea
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Resistance to water	DIN 51 807/1	-	0 - 90
Base oil viscosity, 40 ° C	ASTM D-7042	mm ² /s	100
Oil separation 18h at 40 ° C	DIN 51 817	%	0,8
Flow pressure at -30	DIN 51 805-2	hPa	750

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden (www.rowe-oil.com) zijn van toepassing op al onze leveringen.

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

